

LETTRE DE CONSULTATION

Opérations liées au « grand Carénage » de la bouée scientifique MOLIT

N° 261000026

Date et heure limite de remise des offres : 17/03/2026 à 12H00

MODALITE D'OBTENTION DU CAHIER DES CHARGES

Le cahier des charges est à télécharger sur le site :

<https://www.marches-publics.gouv.fr/>

IFREMER

1625 route de Sainte Anne
29280 Plouzané

1. Objet de la consultation

1.1. Objet de la consultation

Le présent marché a pour objet la réalisation d'opérations liées au « grand Carénage » de la bouée scientifique MOLIT.

Etape 1 : Opérations maritimes (récupération puis réinstallation)

Cette étape inclut :

- La récupération du mouillage complet (Lest, chaîne de mouillage avec son ancre et flexible de pompage), ainsi que la remise place finale du mouillage complet,
- Le remorquage de la bouée vers un port, et son retour à la position nominale,
- La manutention de la bouée pour la sortie de l'eau, et sa remise à l'eau.

Etape 2 : Opération terrestres

Cette étape inclut :

- Si besoin transport vers la zone de carénage,
- Décapage, préparation et remise peinture,
- Si besoin, retour vers le port pour remorquage sur site.

Le détail des prestations et de l'environnement technique sont par ailleurs définis à l'article 12 ci-dessous.

1.2. Procédure de passation

La procédure retenue est la procédure adaptée en application des articles R2123-1 1° et R2123-4 du code de la commande publique.

1.3. CCAG

Le présent marché fera référence au CCAG/FCS du 30 mars 2021 qui approuve les clauses générales administratives applicables aux marchés publics de fournitures courantes et de services.

2. Organisation de la consultation

2.1. Contenu de l'offre

Les candidats intéressés par la présente consultation remettent une offre comprenant :

- Le cahier des clauses communes particulières (CCP) renseigné, daté et signé ;
- Un devis ;
- Un mémoire technique.

L'offre est exprimée en euros. En cas d'offre exprimée dans une autre monnaie, le pouvoir adjudicateur appliquera pour la comparaison des offres, les taux de change de chancellerie publiés par la direction générale du Trésor public Français à la date de remise des offres. Ces taux de change indiquent la contrevaletur en euros des monnaies étrangères.

2.2. Variantes

Les variantes ne sont pas autorisées.

2.3. Négociation

Suite à l'analyse des propositions, l'Ifremer se réserve la possibilité de conduire une ou plusieurs phases de négociation(s) avec le ou les candidat(s) dont les propositions auront été jugées les plus satisfaisantes au regard des critères de jugement. Les discussions pourront porter sur tous les aspects de l'offre, tant techniques que financiers. Le cas échéant le résultat des négociations fera l'objet d'une mise au point avec le candidat retenu avant la notification du marché. Le pouvoir adjudicateur pourra attribuer le marché directement sans négociation.

2.4. Allotissement

Le présent marché n'est pas alloti en raison de l'objet même de la prestation qui constitue un tout homogène ne pouvant être scindé.

2.5. Délai de validité des offres

Le délai de validité des offres est fixé à 180 jours à compter de la date limite de remise des offres.

3. Jugement des offres

Les critères de jugement des offres seront les suivants :

- **Prix des prestations : 40 %**

La note prix (NP) est calculée à partir du montant total HT indiqué dans le CPP valant acte d'engagement.

La note maximale de 20 est attribuée au candidat qui présente le montant total le moins élevé. Les notes des autres candidats sont attribuées selon la formule indiquée ci-dessous :

$$NP = 20 \times (\text{montant total HT le moins disant} / \text{montant total de l'offre analysée})$$

- **Qualité technique de l'offre : 50 %**

L'offre sera notée sur 60 puis ramenée sur 20 selon les sous-critères suivants :

Sous-critères	Notes
Sous-critère 1 : Expériences de l'entreprise pour des opérations scientifiques et qualification du personnel (maritime et terrestre)	/10
Sous-critère 2 : Procédure de récupération et de remise au point de mouillage de la bouée (étape maritime)	/10
Sous-critère 3 : Organisation du remorquage de la bouée et respect des procédures maritimes (étape maritime)	/5
Sous-critère 4 : Moyens mis en œuvre pour le décapage, nettoyage et la mise en peinture (étape terrestre)	/10
Sous-critère 5 : Description des modes de transport utilisés et du projet de trajet (étape terrestre)	/5
Sous-critère 6 : Respect du délai de réalisation des prestations (étapes maritime et terrestre) <ul style="list-style-type: none"> ➤ Le candidat devra au maximum finaliser la prestation pour la semaine 18. Si le candidat propose un délai égal à cette date, il obtiendra la totalité des points. Si le candidat propose un délai plus long : -1 point par semaine de retard.	/5
Sous-critère 7 : Planification et coordination du projet : <ul style="list-style-type: none"> - Planification des tâches pour l'exécution de la partie maritime et terrestre : fourniture d'au moins deux exemples ou références - Planification précise des échanges avec Ifremer (phase de démontage et remontage du matériel sensible) 	/10
Sous-critère 8 : Adéquation des moyens nautiques et terrestres au chantier (parties maritime et terrestre)	/5

- **Qualité environnementale de l'offre : 10%**

Sous-critères	Notes
Procédure de décapage et traitement des déchets : fouling, peinture, produits de décapage. L'entreprise doit présenter les mesures qu'elle mettra en œuvre durant l'exécution du marché pour réaliser le décapage et le traitement des déchets.	/20

- **Calcul de la note finale**

$$NF = 0.4*NP + 0.5*NT + 0.1*NE$$

Le marché est attribué au candidat qui obtient la meilleure note finale (NF) sous réserve d'être à jour de ses cotisations fiscales et sociales.

4. Prévention des risques de conflits d'intérêts et de corruption

Le candidat au marché s'engage à avertir l'Ifremer de toute situation susceptible d'aboutir à un conflit d'intérêts. Il s'agit de toute situation dans laquelle une personne qui participe au déroulement de la procédure de passation du marché ou est susceptible d'en influencer l'issue a, directement ou indirectement, un intérêt financier, économique ou tout autre intérêt personnel qui pourrait compromettre son impartialité ou son indépendance dans le cadre de la procédure de passation du marché.

5. Transmission des offres

Les offres papiers sont interdites. Les offres doivent impérativement être déposées sous forme dématérialisée sur le site :

<https://www.marches-publics.gouv.fr/>

Si l'offre n'est pas déposée sur PLACE celle-ci ne sera pas prise en compte

6. Documents à fournir par le candidat retenu

Afin de pouvoir notifier le marché, il sera demandé au candidat retenu de transmettre les certificats et attestations mentionnées ci-dessous.

- 1) Liste nominative des salariés étrangers soumis à autorisation,
- 2) Attestation de vigilance (6 mois),
- 3) Attestation de régularité fiscale (3 mois),
- 4) Un extrait k-bis (3 mois)

Pour chaque cotraitant et/ou sous-traitant présenté dans l'offre, le candidat retenu devra joindre également ces certificats ou les déclarations.